

# Automotive – Safety & Security 2012

## Sicherheit und Zuverlässigkeit für automobile Informationstechnik



## Aufruf zur Einreichung von Beiträgen

### - Reliability – Safety – Security – Quality -

Die Konferenz adressiert die zentralen Themen Zuverlässigkeit und Sicherheit softwarebasierter Funktionen im Automobilbereich. Diskutieren Sie die neuesten Ideen und konkreten Lösungen für die drängenden Herausforderungen der Softwareentwicklung mit Schwerpunkt auf Qualität sowie Sicherheit und Zuverlässigkeit. Die Konferenz kombiniert qualifizierte Vorträge hochrangiger Referenten mit der einzigartigen Gelegenheit, die Experten dieser Community zu treffen.

#### Es sind Beiträge zu folgenden Themen aus dem Automotive Engineering oder ähnlichen Bereichen der Softwareentwicklung erwünscht:

- Zuverlässigkeit und Sicherheit für betriebskritische Software und IT-Systeme
- Evaluation u. Qualifikation von Sicherheitseigenschaften automobiler Plattform- und Applikationssoftware
- Werkzeuge zur Verbesserung der Zuverlässigkeit im Software Life Cycle
- Zuverlässige Integration von modellbasierten Architekturen mit regelungstechnischen Werkzeugen
- Zuverlässige automobiler Echtzeit-Betriebssysteme (AUTOSAR und Virtualisierung)
- Multi-Core-Architekturen (Isolation und Kooperation, Lastverteilung)
- Betriebssicherheit und Manipulationsschutz von Firmware und Software im Fahrzeug
- Verlässliche Aktualisierungsverfahren (Identifikation, Verträglichkeit)
- Sichere Steuerungs- und Kommunikationssysteme (X-by-Wire, Bussysteme, Bluetooth, WLAN etc.)
- E-Mobility (Ladeinfrastruktur, Herausforderungen)
- Sicherheit und Zuverlässigkeit des vernetzten Fahrzeugs (Ferndiagnose und Fernwartung, Car2X, Internet im Fahrzeug)
- Nutzungs-, Bewegungsprofile und Datenschutz
- Zuverlässigkeitsaspekte kognitiver Fahrerassistenzsysteme
- Soziale, juristische und wirtschaftliche Aspekte
- Fortschritte bei Normen und Standardisierungen (26262, MISRA, DO178C, AUTOSAR)

#### Tagungsbericht

Die wissenschaftlichen Beiträge der Tagung werden als zitierfähiger Tagungsband publiziert.

#### Veranstalter

Gesellschaft für Informatik mit den Fachgruppen Ada, ENCRESS, EZQN; VDI/VDE-GMA mit dem Fachausschuss 5.11 Embedded Software; Ada Deutschland

#### Termine

08.05.12	Einreichung der Beiträge (Vollfassung bevorzugt)
10.07.12	Benachrichtigung über Annahme
01.09.12	Eingang Druckvorlage der Beiträge

#### Einreichung der Beiträge und Kurzfassungen:

Einreichung der Beiträge in Deutsch/Englisch als Vollfassung oder erweiterte Kurzfassung bitte per **E-Mail** an:

[beitrag@automotive2012.de](mailto:beitrag@automotive2012.de)

#### Format der schriftlichen Fassung

RTF-Format, max. 15 Seiten, Schriftgröße 12 pt, Layout ([http://www.automotive2012.de/cfp/format\\_style.rtf](http://www.automotive2012.de/cfp/format_style.rtf))

#### Programmkomitee

Gemeinsamer Vorsitz:

Hubert B. Keller, Karlsruher Institut für Technologie;  
Erhard Plödereder, Universität Stuttgart

Gerhard Beck, Rohde & Schwarz SIT GmbH; Manfred Broy, TU München; Stefan Bunzel, Continental; Peter Dencker, ETAS GmbH; Claudia Eckert, TU München; Martin Emele, Robert Bosch GmbH; Simon Fürst, BMW AG; Peter Göhner, Universität Stuttgart; Ursula Goltz, TU Braunschweig; Klaus Grimm, Daimler AG; Erwin Großpietsch, EUROMICRO; Albert Held, Daimler AG; Stefan Jähnichen, TU Berlin; Herbert Klenk, Cassidian; Reiner Kriesten, Hochschule Karlsruhe; Thomas Kropf, Universität Tübingen; Ulrich Lefarth, Thales Group; Jürgen Motok, LaS3, Hochschule Regensburg; Harald Neumann, Robert Bosch GmbH; Francesca Saglietti, Universität Erlangen-Nürnberg; Jörn Schneider, Fachhochschule Trier; Elmar Schoch, Volkswagen AG; Claus Stellwag, Elektrobot Automotive GmbH; Hans-Jörg Wolff, SB LiMotive GmbH

#### Organisation

Silke Spitzer, Robert Bosch GmbH (Lokale Org.); Sabine Scheer, KIT (Tagungssekretariat); Herbert Klenk, Cassidian (Finanzen); Peter Dencker, ETAS GmbH (Exhibition); Reiner Kriesten, Hochschule Karlsruhe (Tutorien)

**Tagungsleitung:** Hubert B. Keller, Karlsruher Institut für Technologie; Silke Spitzer, Robert Bosch GmbH

**Wissenschaftliche Leitung:** Hubert B. Keller, Erhard Plödereder

### Automotive – Safety & Security 2012

14. – 15. November 2012, Bosch Tagungs- u. Konferenzzentrum, Karlsruhe

[www.automotive2012.de](http://www.automotive2012.de)

